



## PENGUMUMAN

### SELEKSI PETUGAS OPERASIONAL BUS BUY THE SERVICE KORIDOR I RUTE SIDOARJO – SURABAYA - GRESIK DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TIMUR TAHUN 2022

Berdasarkan kebutuhan tenaga kerja untuk pelayanan Operasional Bus Buy The Service Koridor I Rute Sidoarjo – Surabaya – Gresik, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur pada TA. 2022 memberi kesempatan kepada calon-calon tenaga kerja untuk mengisi jabatan yang dibutuhkan sebagai berikut:

1. Rute Sidoarjo – Surabaya – Gresik
  - a. KEPALA DIVISI/KOORDINATOR LAYANAN (kode lamaran: **KOORLAY**)
  - b. PETUGAS ADMINISTRASI KANTOR (kode lamaran: **ADM-TOR**)
  - c. PETUGAS ADMINISTRASI KASIR (kode lamaran: **ADM-SIR**)
  - d. PENGAWAS PERJALANAN ANGKUTAN (kode lamaran: **PPA**)
  - e. PETUGAS TIMER (kode lamaran: **TMR**)
  - f. PETUGAS PRAMUGARA-PRAMUGARI (kode lamaran: **PRA**)
  - g. PENGAWAS KEBERSIHAN (kode lamaran: **WASB**)
  - h. PETUGAS KEBERSIHAN (kode lamaran: **BRS**)

Penerimaan Petugas Operasional Bus Buy The Service diutamakan bagi yang berdomisili di daerah sekitar rute.

#### A. PERSYARATAN UMUM

- a. Warga Negara Republik Indonesia;
- b. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- c. Mempunyai akhlak dan moral yang baik;
- d. Setia dan taat kepada NKRI dan Pemerintah yang berdasarkan Pancasila dan UUD 1945;
- e. Tidak pernah diberhentikan dengan tidak hormat dari pekerjaan sebelumnya;
- f. Berjiwa jujur, inovatif, berintegritas, teliti, ramah dan mampu bekerja dalam tekanan;
- g. Sehat jasmani dan rohani;
- h. Bersedia bekerja sistem *shift* dan mampu bekerjasama dalam tim.

## **B. PERSYARATAN KHUSUS**

### **1. Kepala Divisi /Koordinator Layanan (Kode: KOORLAY)**

#### **a. Kualifikasi Pendidikan**

Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya Sarjana (S1/D-IV) Transportasi/ Teknik Informatika /Akuntansi/ Manajemen/Teknik Mesin/ pendidikan lain dari perguruan tinggi yang terakreditasi dengan pengalaman yang relevan dan IPK minimal 3,00.

#### **b. Kualifikasi Keterampilan**

- 1) Memiliki pengalaman dan kemampuan mengoordinasi, terutama koordinasi di lapangan;
- 2) Memiliki pengalaman dan kemampuan manajemen SDM;
- 3) Memiliki pengalaman dan kemampuan dalam pengambilan keputusan dengan baik.

#### **c. Syarat Pengalaman**

- 1) Berpengalaman minimal 2 (dua) tahun pada perusahaan/instansi dengan bidang tugas yang relevan dibuktikan surat keterangan (referensi) dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik;
- 2) Diutamakan menguasai TI (teknik informatika)/Aplikasi berbasis IT, *Microsoft Office*, Manajemen Teknik Berkendara/ Transportasi dibuktikan dengan sertifikat yang relevan dan mampu bersosial media dengan baik.

#### **d. Kualifikasi Umum**

- 1) Pria/Wanita;
- 2) Berusia setinggi-tingginya 40 tahun;
- 3) Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku (legalisir);
- 4) Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru;
- 5) Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- 6) Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- 7) Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,00 (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-. (scan PDF)
- 8) Tidak mabuk perjalanan darat yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.

#### **e. Tanggung Jawab Pekerjaan**

- 1) Melaksanakan koordinasi dan mengawasi pelayanan Bus;
- 2) Mengkoordinir, mengawasi, dan mengevaluasi titik *Shelter*;
- 3) Melaksanakan perhitungan dan evaluasi *time table*;
- 4) Mengatur dan mengevaluasi absensi kehadiran kru;
- 5) Monitoring operasional Bus;
- 6) Mengecek laporan operasional lembar muatan bus dari Pramugara-pramugari;
- 7) Mengecek secara rutin KM dari Pramugara-pramugari;
- 8) Membuat laporan KM setiap minggu;
- 9) Membuat laporan grafik dan penumpang tiap minggu;

- 10) Menciptakan suasana kerjasama tim yang solid, nyaman, dan bertanggung jawab pada tugas masing-masing dalam memberikan pelayanan.

## **2. Petugas Administrasi (kode: ADM)**

### **a. Kualifikasi Pendidikan**

Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya D3 Ekonomi/Manajemen/ Akuntansi/Desain Grafis/Desain Komunikasi Visual/ Multimedia/ perguruan tinggi yang terakreditasi dengan pengalaman yang relevan dan IPK minimal 3,00.

### **b. Kualifikasi Keterampilan**

- 1) Mampu bekerja dengan teliti, rapi, detail, dan taat pada prosedur;
- 2) Diutamakan menguasai tata kelola keuangan dan kearsipan.
- 3) Mampu membuat atau mendesain Gambar dan Video, memahami Teknik pembuatan game, dan Menguasai bidang editor.

### **c. Syarat Pengalaman**

Mempunyai pengalaman kerja minimal 2 (dua) tahun untuk lulusan D3 yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) dari Perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.

### **d. Kualifikasi Umum**

- 1) Pria/Wanita;
- 2) Berusia setinggi-tingginya 35 tahun;
- 3) Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku (legalisir);
- 4) Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru;
- 5) Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- 6) Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- 7) Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,00 (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi sebagai petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.

### **e. Tanggung Jawab Pekerjaan**

- 1) Admin Kantor
  - a) Mempersiapkan formulir, jadwal, ATK, dan kebutuhan operasional sebelum *launching* BRT Operasional;
  - b) Melaksanakan pembuatan laporan harian, mingguan, dan bulanan;
  - c) Membuat absensi kehadiran (manual) untuk Koorlay, Admin Kantor, Admin Kasir, Pengawas, Timer, dan Pramugara-pramugari;
  - d) Melaksanakan inventarisasi kebutuhan operasional;
  - e) Mengambil setoran dari masing-masing pool;
  - f) Menghitung setoran masing-masing pendapatan tiap harinya;
  - g) Membuat laporan yang terdiri dari jumlah tiket dan pendapatan;
  - h) Menyetorkan pendapatan ke Bendahara Penerimaan Pembantu Dinas Perhubungan Prov. Jawa Timur untuk

selanjutnya disetor ke kas daerah;

- i) Menginput lembar muatan bus per *Shelter*;
  - j) Menyiapkan form yang dibutuhkan Admin Kasir, pengawas dan timer;
  - k) Mengecek laporan KM yang diserahkan oleh koperasi dengan Pramugara-pramugari, daftar hadir (absensi) dari Koorlay, Admin Kantor, Admin Kasir, Pengawas, Timer, dan Pramugara-pramugari;
  - l) Meminta kebutuhan operasional .
  - m) Membuat Video dan Foto Layanan Operasional.
  - n) Membuat Game Layanan berbasis IT.
  - o) Membuat / Edit Iklan Layanan Masyarakat.
- 2) Admin Kasir
- a) Melaksanakan inventarisasi perlengkapan di kantor Terminal;
  - b) Melaksanakan pembuatan buku ekspedisi Admin Kasir (tanda bukti setoran uang dari Admin Kasir ke Admin Kantor);
  - c) Melaksanakan pengadministrasian daftar hadir (absensi) ;
  - d) Menyiapkan form yang akan digunakan untuk Admin Kasir, Pramugara-pramugari, Pengawas, dan Timer;
  - e) Menerima setoran dari Pramugara-pramugari;
  - f) Menyerahkan laporan dan pendapatan harian ke Admin Kantor;
  - g) Menyiapkan uang receh untuk operasional Pramugara-pramugari.

### **3. Pengawas Perjalanan Angkutan (kode: PPA)**

#### **a. Kualifikasi Pendidikan**

Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya SMA/ SMK Otomotif/ Sederajat.

#### **b. Kualifikasi Keterampilan**

- 1) Mampu bekerja dalam tim;
- 2) Memiliki kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan.

#### **c. Syarat Pengalaman**

Diutamakan yang berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.

#### **d. Kualifikasi Umum**

- 1) Pria/Wanita;
- 2) Berusia setinggi-tingginya 40 tahun;
- 3) Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku (legalisir);
- 4) Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru;
- 5) Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
- 6) Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- 7) Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- 8) Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,00 (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi sebagai petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.

- 9) Tidak mabuk perjalanan darat yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.
- e. Tanggung Jawab Pekerjaan
- 1) Mengidentifikasi dan menentukan jalur alternatif operasional.
  - 2) Mengecek dan mencocokkan jumlah penumpang dengan Lembar Muatan Bus (LMB) Pramugara-pramugari;
  - 3) Menginformasikan bila ada pengalihan jalur;
  - 4) Menginformasikan bila ada kendala di lapangan;
  - 5) Mencatat jumlah penumpang di Lembar Harian Pengawas Perjalanan (LHPP).

#### **4. Petugas Timer (kode: TMR)**

a. Kualifikasi Pendidikan

Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya SMA/ SMK Otomotif/ Sederajat.

b. Kualifikasi Keterampilan

- 1) Mampu bekerja dalam tim;
- 2) Memiliki kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan;
- 3) Memiliki kemampuan dan pengalaman dalam bidang mekanikal.

c. Syarat Pengalaman

Diutamakan yang berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.

d. Kualifikasi Umum

- 1) Pria/Wanita;
- 2) Berusia setinggi-tingginya 35 tahun;
- 3) Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku (legalisir);
- 4) Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru;
- 5) Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
- 6) Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- 7) Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- 8) Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,00 (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi sebagai petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.
- 9) Tidak mabuk perjalanan darat yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.

e. Tanggung Jawab Pekerjaan

- 1) Melaksanakan pembuatan *time table* untuk operasional Bus;
- 2) Mengecek kondisi bus secara keseluruhan sebelum diberangkatkan;
- 3) Mencatat waktu keberangkatan dan kedatangan bus di Lembar Harian Kerja Timer (LHKT);
- 4) Mengecek kehadiran Pramugara-pramugari di tiap lambung bus;
- 5) Menghitung penumpang turun di tiap pool.

**5. Petugas Pramugara-pramugari (kode: PRA)**

a. Kualifikasi Pendidikan

Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya SMA/ SMK Otomotif/ Sederajat.

b. Kualifikasi

- 1) Berpenampilan menarik;
- 2) Memiliki pengalaman dan kemampuan dalam komunikasi yang baik.

c. Syarat Pengalaman

Diutamakan yang berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.

d. Kualifikasi Umum

- 1) Pria/Wanita
- 2) Berusia setinggi-tingginya 35 tahun;
- 3) Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku (legalisir);
- 4) Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru;
- 5) Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
- 6) Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- 7) Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- 8) Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,00 (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi sebagai petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp.10.000,-.
- 9) Tidak mabuk perjalanan darat yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.

e. Tanggung Jawab Pekerjaan

- a) Menjual tiket ke penumpang;
- b) Menjaga kebersihan dan keamanan bus;
- c) Melaporkan ke koordinator layanan bila ada kendala di lapangan, mencatat jumlah penumpang naik, dan mencatat km awal serta km akhir di laporan LMB;

- d) Bertanggung jawab atas kesesuaian jumlah penumpang dengan hasil penjualan tiket dan pengklasifikasian kategori penumpang.

## **6. Pengawas Kebersihan (kode: WASB)**

### **a. Kualifikasi Pendidikan**

Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya SMA/Sederajat.

### **b. Syarat Pengalaman**

Diutamakan yang berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.

### **c. Kualifikasi Umum**

- 1) Pria/Wanita;
- 2) Berusia setinggi-tingginya 45 tahun;
- 3) Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku (legalisir);
- 4) Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru;
- 5) Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
- 6) Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- 7) Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- 8) Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,00 (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi sebagai petugas operasional Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.

### **d. Tanggung Jawab Pekerjaan**

- 1) Melaksanakan pengenalan rute bus;
- 2) Melaksanakan pengenalan titik-titik *Shelter*;
- 3) Memantau dan membersihkan kantor operasional dan ruang operasional;
- 4) Mengkoordinir, mengawasi dan bekerjasama dengan petugas kebersihan;
- 5) Melaksanakan penentuan zonasi dan evaluasi pembagian tugas Cleaning Service;
- 6) Mengecek kondisi kantor admin dan mengecek daftar hadir Cleaning Service pada masing-masing Man Power (MP) Area;
- 7) Memantau proses Daily Activity Cleaning (DAC) Man Power 4 Area Zonasi dan memantau *Shelter* yang dalam keadaan kurang maksimal dan perlu tindakan;
- 8) Mengecek Absensi Man Power setelah selesai melaksanakan tugas.

## **7. Petugas Kebersihan (kode: BRS)**

### **a. Kualifikasi Pendidikan**

Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya SMP/Sederajat.

b. Syarat Pengalaman

Diutamakan yang berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.

c. Kualifikasi Umum

- 1) Pria/Wanita;
- 2) Berusia setinggi-tingginya 45 tahun;
- 3) Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku (legalisir);
- 4) Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru;
- 5) Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
- 6) Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- 7) Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- 8) Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,00 (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi sebagai petugas operasional Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000,-.

d. Tanggung Jawab Pekerjaan

- 1) Melaksanakan pengenalan rute bus;
- 2) Melaksanakan pengenalan titik-titik *Shelter*;
- 3) Membersihkan kantor Operasional Bus Buy The Service dan kantor Admin Kasir di terminal;
- 4) Membersihkan kaca, kusen, standlist pada *Shelter*;
- 5) Menyapu dan mengepel lantai *Shelter*;
- 6) Membersihkan standlist, kaca mika pada *Shelter*.

**C. ALUR DAN JADWAL SELEKSI**

1. Pengumpulan berkas administrasi dalam bentuk **SCAN (PDF)** sesuai dengan persyaratan yang tersebut di atas: 10-19 Maret 2022;
2. Pengumuman seleksi administrasi: 31 Maret 2022;
3. Psikotes dan wawancara: 2-3 April 2022;
4. Pengumuman hasil seleksi: 12 dan atau 13 April 2022;
5. Apabila ada perubahan terkait pengumuman akan diberitahukan melalui web : [www.hollapsikolog.com](http://www.hollapsikolog.com) dan <https://dishub.jatimprov.go.id/>

**D. BERKAS LAMARAN YANG HARUS DIKIRIM:**

1. Surat lamaran yang diketik dengan huruf font cambria (cetak/print) bermeterai Rp 10.000,00, yang ditujukan kepada **Tim Seleksi Perekrutan Petugas Operasional Bus Buy The Service Koridor I Rute Sidoarjo – Surabaya - Gresik, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur** kemudian **berkas diupload ke dalam link** sesuai posisi lamaran yang dituju paling lambat diterima tanggal 19 Maret 2022 (contoh lihat lampiran); **SCAN (PDF)**

2. Daftar Riwayat Hidup Lengkap; **SCAN (PDF)**
3. Foto *full body* 1 lembar ukuran 4R memakai kemeja polos (non-motif), celana/rok kain, dan sepatu; **SCAN (PDF)**
4. Fotocopy ijazah dan transkrip nilai yang dilegalisir; **SCAN (PDF)**
5. Fotocopy Surat Keterangan Catatan Kepolisian (SKCK) yang masih berlaku dari Kepolisian setempat yang dilegalisir; **SCAN (PDF)**
6. Surat Keterangan Sehat terbaru dari dokter pemerintah (dari Puskesmas/Rumah Sakit Pemerintah); **SCAN (PDF)**
7. Kartu Tanda Penduduk (KTP) yang masih berlaku; **SCAN(PDF)**
8. Referensi pengalaman kerja dari perusahaan/instansi dengan bidang tugas yang relevan sebelumnya dan dengan penilaian baik, bagi yang memiliki pengalaman; **SCAN (PDF)**
9. Surat Pernyataan bermeterai yang diketik (dicetak/*print*) sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,00 (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service 2022 (contoh lihat lampiran); **SCAN (PDF)**
10. Surat Pernyataan bermeterai yang diketik “tidak mabuk perjalanan darat”. **SCAN (PDF).**

#### **E. TATA CARA SELEKSI/KETENTUAN**

1. Seleksi dilaksanakan dengan sistem gugur;
2. Lamaran yang tidak lengkap tidak akan diproses dan dinyatakan GUGUR;
3. Lamaran dengan bentuk hardcopy/asli dikirimkan (dibawa) apabila sudah dinyatakan lolos seleksi akhir.
4. **Satu berkas lamaran hanya dapat digunakan untuk melamar 1 (satu)formasi;**
5. Lamaran beserta kelengkapannya menjadi milik Tim Seleksi Perekrutan serta Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur;
6. Seluruh calon petugas wajib mengikuti tahapan seleksi, apabila tidak mengikuti salah satu tahapan seleksi akan langsung dinyatakan gugur.

#### **F. LAIN-LAIN:**

1. Pendaftaran tidak dipungut biaya;
2. Atas proses seleksi ini tidak dilakukan korespondensi;
3. Bagi yang memenuhi syarat administrasi akan dipanggil dan diberi nomor test untuk mengikuti seleksi berikutnya;
4. Surat lamaran diluar ketentuan ini dinyatakan tidak berlaku;
5. Pelamar dianggap mengerti dan memahami ketentuan dalam proses seleksi calon petugas Operasional Bus Buy The Service koridor I Rute Sidoarjo – Surabaya - Gresik;
6. Keputusan Tim Perekrutan tidak dapat diganggu gugat.

Demikian pengumuman lowongan dan ketentuan lamaran untuk menjadi perhatiannya.

Semarang, Maret 2022

Ttd.

Tim Seleksi  
Perekrutan Petugas Operasional Bus  
Buy The Service Koridor I Rute  
Sidoarjo – Surabaya - Gresik  
Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur

## LAMPIRAN-LAMPIRAN

### KETENTUAN PENULISAN

Surat lamaran ditujukan kepada :

**Tim Seleksi Perekrutan Petugas Operasional Bus Buy The Service, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur** kemudian berkas diunggah (upload) ke

## **LINK PENGIRIMAN BERKAS LAMARAN (SCAN format PDF) :**

**Koordinator layanan (KOORLAY):**

<https://bit.ly/koorlay22>

**Petugas administrasi (ADM-TOR):**

<https://bit.ly/admtor22>

**Petugas administrasi (ADM-SIR):**

<https://bit.ly/admsir22>

**Petugas pengawas perjalanan angkutan (PPA):**

<https://bit.ly/awasjalan22>

**Petugas Timer (TMR):**

<https://bit.ly/timer22>

**Petugas Pramugara-pramugari (PRA):**

<https://bit.ly/pramu22>

**Pengawas kebersihan (WASB):**

<https://bit.ly/awasbersih22>

**Petugas kebersihan (BRS)**

<https://bit.ly/bersih22>



**CONTOH SURAT PERNYATAAN KESEDIAAN (SCAN-FORMAT PDF)**

*SURAT PERNYATAAN*

*Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bersedia membayar uang sejumlah Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah) apabila saya mengundurkan diri saat telah dinyatakan diterima sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service Koridor I Rute Sidoarjo Rute Sidoarjo-Surabaya-Gresik Tahun 2022*

*Hormat Saya*

*Meterai*

*10000*

*ttd*

*Nama Lengkap*

## **CONTOH SURAT PERNYATAAN TIDAK MABUK PERJALANAN DARAT**

### *SURAT PERNYATAAN*

*Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa saya tidak memiliki riwayat mabuk perjalanan darat sehingga saya mampu berada di atas kendaraan darat dalam jangka waktu lama tanpa mengalami kendala mabuk darat.*

*Hormat Saya*

*Meterai*

*10000*

*ttd*

*Nama Lengkap*